



Republika Hrvatska
Trgovački sud u Osijeku
Osijek, Zagrebačka 2

U I M E R E P U B L I K E H R V A T S K E

R J E Š E N J E

Trgovački sud u Osijeku, po stečajnoj sutkinji Nadi Roso, povodom prijedloga FINANCIJSKE AGENCIJE Regionalni centar Osijek, L. Jagera 3, Osijek, OIB 85821130368, za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom RIS TRANSPORTI d.o.o. za prijevoz i trgovinu, Bršadin, Vase Đurđevića 171, MBS 030250352, OIB 39336002010, 16. rujna 2026.,

r i j e š i o j e

- I. Otvara se stečajni postupak nad stečajnim dužnikom RIS TRANSPORTI d.o.o. za prijevoz i trgovinu, Bršadin, Vase Đurđevića 171, MBS 030250352, OIB 39336002010.
- II. Za stečajnog upravitelja imenuje se Juraj Blažičko, Zagreb, Ulica Petra Petrovića Njegoša 6, OIB 50076496723.
- III. Zaključuje se stečajni postupak nad stečajnim dužnikom RIS TRANSPORTI d.o.o. za prijevoz i trgovinu, Bršadin, Vase Đurđevića 171, MBS 030250352, OIB 39336002010.
- IV. Nalaže se stečajnom upravitelju Juraju Blažičko iz Zagreba da izvrši pregled, izlučivanje i pohranu arhivskog i registriranog gradiva dužnika sukladno Zakonu o arhivskom gradivu i arhivama (NN 105/97), te da o istome u roku od 15 dana od dana primitka ovog rješenja obavijesti sud.
- V. Ovo rješenje objavit će se na mrežnoj stranici e-oglasna ploča sudova i dostaviti registru nadležnom za dužnika, a nakon pravomoćnosti ovog rješenja, dužnik će se brisati iz sudskog registra.

Obrazloženje

1. Dana 20. svibnja 2026. zaprimljen je na Trgovačkom sudu u Osijeku prijedlog FINE Regionalni centar Osijek, Klasa: 110-07/26-01/04 Ur. broj 04-06-26-1768 od 20. svibnja 2026., za provedbu stečajnog postupka nad dužnikom RIS TRANSPORTI d.o.o. Bršadin, Vase Đurđevića 171, MBS 030250352, OIB 39336002010, temeljem

odredbe čl. 110. st. 1. Stečajnog zakona ("Narodne novine" broj 71/15, 104/17, 36/22 i 27/24 u daljnjem tekstu: SZ).

2. U prijedlogu je navela da na dan 19. svibnja 2026. dužnik u Očevidniku redosljeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 4.120,64 eura u koji iznos je uračunata kamata i naknada FINE za provedbe ovrhe na novčanim sredstvima dužnika. Navodi da dužnik ima jednog zaposlenog radnika.

3. Dostavlja popis računa i oročenih novčanih sredstava dužnika na dan 20. svibnja 2026., te navodi da na temelju čl. 112. st. 5. SZ dužnik na ime predujma za namirenje troškova stečajnog postupka nema zaplijenjena novčana sredstva.

4. Sud je utvrdio da je predlagatelj ovlašten za podnošenje predmetnog prijedloga temeljem 429. st. 1. Stečajnog zakona, te je donio rješenje o pokretanju prethodnog postupka i imenovao privremenog stečajnog upravitelja u osobi Juraj Blažičko iz Zagreba (automatski odabir), sukladno čl. 115. st. 1. i 2. Stečajnog zakona (čl. 119. st. 2. i 3. SZ-a).

5. Iz pisanog izvješća privremenog stečajnog upravitelja zaprimljenog kod ovoga suda 27. svibnja 2026. proizlazi kako slijedi:

Opći podaci o dužniku

RIS TRANSPORTI d.o.o., Bršadin, Vase Đurđevića 171, OIB: 39336002010

direktor: Milan Ristanić, OIB: 72549553803

Radnje privremenog stečajnog upravitelja u prethodnom postupku

U tijeku prethodnog postupka poduzeo sam sljedeće radnje:

- napravio sam uvid u sudski registar Trgovačkog suda u Osijeku iz kojeg sam saznao za osnivača i zakonskog zastupnika dužnika;
- napravio sam uvid u javno dostupna financijska izvješća za dužnika i u podatke dostupne putem portala Poslovna Hrvatska;
- kontaktirao sam direktora dužnika koji je bio vrlo kooperativan za suradnju i dostavu informacija bitnih za sastavljanje izvješća;
- napravio sam uvid u prijedlog za otvaranje stečajnog postupka, GFI i u Očevidnik FINA-e o neizvršenim osnovama za plaćanje;
- izvršio sam uvid u Zajednički informacijski sistem zemljišnih knjiga i katastra radi provjere je li dužnik vlasnik nekretnina te je li prethodno bio vlasnik nekretnina;
- napravio sam uvid u sustav e-Komunikacija za dužnika radi provjere vode li se eventualni sudski postupci, a predmet kojih bi bila eventualna imovina dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu zrakoplova za dužnika;
- zatražio sam uvjerenje o vlasništvu vozila za dužnika;
- zatražio sam katalošku procjenu objavljenog vozila u vlasništvu dužnika;
- zatražio sam od HZMO-a uvjerenje o eventualnim zaposlenicima dužnika;

- napravio sam uvid u spis radi utvrđivanja činjenica u dosad provedenom prethodnom postupku, a koje su bitne za davanje mišljenja privremenog stečajnog upravitelja.

Podaci o poslovanju i imovini dužnika

Dužnik RIS TRANSPORTI d.o.o. u Očevidniku neizvršenih osnova za plaćanje ima dug od 4.120,64 EUR.

Iz dostupnih podataka vidljivo je kako dužnik na dan 20. svibnja 2026. na ime predujma za namirenje troškova stečajnoga postupka ima zaplijenjena novčana sredstva u iznosu od 0,00 EUR.

Navedeno upućuje na prestanak poslovanja dužnika još i prije blokade računa jer istome u trenutku nastanka blokade nije zaplijenjen nikakav novčani iznos što je dokaz kako dužnik uopće nije ni poslovao dulje od 6 mjeseci unazad.

Kontaktirao sam direktora dužnika koji je bio vrlo kooperativan za suradnju te izdvajam ključne informacije dobivene od istog.

Odlučne činjenice dobivene od direktora dužnika

- dužnik je društvo koje se bavilo djelatnošću prijevoza, ali već godinu dana ne posluje zbog pada potražnje za uslugom, porasta troškova i nemogućnosti servisiranja tekućih obveza;
- dužnik je upao u dugove, a posljedično u blokadu računa;
- direktor dužnika honorarno radi za treće osobe na temelju ugovora o djelu, a traži novi posao;
- nastavak poslovanja dužnika nije moguć, a nije izgledna ni deblokada računa dužnika;
- dužnik je vlasnik transportnog vozila koje je dužnik pokušavao prodati više od godinu dana (bezuspješno) i pripadajuće prikolice neznatne vrijednosti;
- transportno vozilo u vlasništvu dužnika je 2015. godine proizvodnje, nužan je veliki servis te sanacija dotrajalih dijelova s obzirom da isto ima više od milijun prijeđenih kilometara, nije postojao interes kupaca za tako dotrajalo vozilo;
- društvo više od 6 mjeseci nije isplaćivalo plaće Milanu Ristaniću koja iznosi cca 1.200,00 EUR bruto.

Dužnik ima 1 zaposlenog radnika prema potvrdi HZMO-a. Riječ je o direktoru Milanu Ristaniću.

U slučaju otvaranja stečajnog postupka bilo bi nužno istom otkazati ugovor o radu, a imajući u vidu da je isti zaposlen još 2022. godine, imao bi pravo na otkazni rok u trajanju od mjesec dana što bi generiralo obvezu stečajne mase u visini od najmanje

1 minimalne bruto plaće, a što će privremeni stečajni upravitelj iskazati kao potencijalnu obvezu stečajne mase (u iznosu od 1.200,00 EUR).

Dužnik nije vlasnik nekretnina niti je bio vlasnik nekretnina ranije (prema podacima iz ZIS-a).

Dužnik je vlasnik vozila (prema potvrdi).

Dužnik nije vlasnik zrakoplova (prema potvrdi).

Dužnik je vlasnik vozila N3, marke MAN TGX, 18.440 4x2 BLS, godina proizvodnje 2015. godine, kao i pripadajuće prikolice 04, marke SCHMITZ S 01 SCS24L-13.62, godina proizvodnje 2007. godine.

Riječ je o teretnom vozilu s više od milijun prijeđenih kilometara te prikolici neznatne vrijednosti u dotrajalom stanju, potpuno amortiziranoj (staroj 19 godina).

Privremeni stečajni upravitelj pokušao je ishoditi katalošku procjenu predmetnog vozila, međutim za ovu vrstu transportnih vozila kataloške procjene izdaju se samo za nova vozila jer cijena rabljenih ovisi o puno parametara zbog kojih se ne može kataloški utvrđivati vrijednost.

Vještačanje bi u ovoj fazi postupka generiralo nepotrebne troškove.

Potom je privremeni stečajni upravitelj pomoću alata pretraživača umjetne inteligencije pribavio vrijednost vozila, unijevši sve relevantne parametre.

Na temelju toga utvrđeno je kako bi se vrijednost ovakvog transportnog vozila kretala oko 3.500,00 EUR.

Pritom posebno treba napomenuti potrebna ulaganja u predmetno vozilo.

Naime, kod 1,1 milijun km najčešće dolaze ili uskoro dolaze:

reparacija mjenjača

diferencijal

turbina

injektori

EGR/DPF sustav

zračni kompresor

ovjes i ležajevi kotača

Tipični "veliki paket" ulaganja na ovom MAN-u može lako biti 4.000 – 10.000 € u jednoj godini.

Prikolica uz vozilo je dotrajala, amortizirana, stara 19 godina te neznatne vrijednosti (cca 100 eura).

Riječ je o specifičnom teretnom vozilu starom 10 godina s više od milijun prijeđenih kilometara za koje ne postoji relevantan tržišni interes jer u toj fazi takva vozila ulaze u stanje velikih kvarova i servisa.

Navedeno najbolje potvrđuje činjenica da dužnik nije u više od godinu dana uspio prodati predmetno vozilo.

Prodaja u stečajnom postupku očekivano bi trajala jako dugo, ostvario bi se iznos i niži od procijenjenog od 3.600,00 EUR te isto nije dovoljno za namirenje troškova.

Uz to, bilo bi potrebno zakupiti i nadzirani parking za skladištenje ovakvog vozila, a zatražena je informacija o mjesečnoj cijeni istog te utvrđena u iznosu od 150,00 EUR mjesečno.

Iz svih napravljenih provjera nije utvrđena imovina stečajnog dužnika koja bi činila stečajnu masu dovoljnu za namirenje troškova postupka.

Ističe se kako je privremeni stečajni upravitelj nedvojbeno utvrdio kako dužnik nije vlasnik nekretnina niti je imao promet nekretnina u posljednje 4 godine (prema podacima pretraživača ZIS sustava dostupnog odvjetnicima i prema bilancama prethodnih godina), a samim time ništa ne upućuje na postojanje poboynih radnji dužnika.

Troškovi prethodnog postupka i predvidivi troškovi stečajnog postupka

Predvidivi troškovi prethodnog postupka iznose 965,00 EUR, a troškovi provođenja redovnog stečajnog postupka za period od 12 mjeseci iznose 7.760,00 EUR, što predstavlja ukupan trošak u iznosu od najmanje 8.725,00 EUR, sve kako je prikazano:

Prethodni postupak

- Nagrada privremenom stečajnom upravitelju – bruto – 600,00 eura,
- Putni troškovi (Zagreb-Osijek-Zagreb) – 1x – radi sudjelovanja na ročištu u prethodnom postupku – 315,00 eura,
- Materijalni troškovi – 50,00 eura.

Stečajni postupak :

- Nagrada stečajnom upravitelju – bruto – 1.000,00 eura,
- Materijalni troškovi (pečat, pošta i dr.) – 100,00 eura,
- Troškovi knjigovodstva (100,00 EUR mjesečno) – 1.200,00 eura,
- Troškovi otvaranja, vođenja i zatvaranja računa – 100,00 eura,
- Trošak arhiviranja poslovne dokumentacije – 200,00 eura,
- Putni troškovi (Zagreb-Osijek-Zagreb) – 3x – radi sudjelovanja na ispitnom/izvještajnom ročištu, sudjelovanja na jednoj skupštini vjerovnika i sudjelovanja na završnom ročištu u slučaju unovčenja – naknada po kilometru i cestarina – 940,00 eura,
- Putni troškovi (Zagreb-Bršadin-Zagreb) – 1x – radi lociranja i preuzimanja vozila (ako se isto nađe) – naknada po kilometru i cestarina – 320,00 eura,
- Troškovi procjene i vještačenja vozila – 400,00 eura,
- Troškovi transporta vozila – 500,00 eura,
- Troškovi deponiranja (skladištenja) vozila – za 12 mjeseci – 1.800,00 eura,
- Trošak bruto plaća radnika – u slučaju otkazivanja ugovora o radu, a tijekom trajanja otkaznog roka (1 minimalna bruto plaća) – 1.200,00 eura.

Mišljenje privremenog stečajnog upravitelja

Ostvareni su uvjeti za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 5. st. 1. i 2., a u vezi s čl. 6. SZ-a, jer je kod dužnika utvrđeno postojanje stečajnog razloga nesposobnost za plaćanje.

Naime, dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze te u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje koji vodi FINA ima evidentirano više neizvršenih osnova za plaćanje u razdoblju dužem od 60 dana koje je trebalo bez daljnjeg pristanka dužnika naplatiti s bilo kojeg od njegovih računa.

Dužnik nije vlasnik dostupne vrijednije materijalne imovine koja bi mogla činiti stečajnu masu.

Što se tiče vlasništva predmetnog vozila - N3, marke MAN TGX, 18.440 4x2 BLS, godina proizvodnje 2015. godine, kao i pripadajuće prikolice 04, marke SCHMITZ S 01 SCS24L-13.62, godina proizvodnje 2007. godine, ističe se sljedeće:

- riječ je o specifičnom transportnom vozilu za koje nije moguće točno utvrditi vrijednost, s obzirom da vrijednost ovakvih vozila iznimno ovisi o njihovom stanju (voznom stanju, kvarovima, kilometraži i sl), ali prema dostupnim podacima proizlazi kako je najveća moguća vrijednost takvog vozila 3.500,00 EUR;
- ne postoji bilo kakva gospodarska aktivnost dužnika od 2025. godine, a direktor dužnika nije u više od godinu dana uspio prodati predmetno vozilo;
- vozilo ima više od milijun prijeđenih kilometara, nužan je opsežan i detaljan servis (koji može iznositi i do 10.000,00 EUR) pa samim time je mogućnost unovčenja izrazito mala;
- najveća moguća vrijednost takvog vozila (uzimajući u obzir i nužne popravke i servise) iznosi 2.500,00 EUR, a koji iznos ne predstavlja imovinu niti iz koje bi se mogli namiriti troškovi predmetnog postupka;

Iz navedenog proizlazi da dužnik nema imovinu kojom bi se mogli namiriti troškovi postupka.

Stečajnu masu, u slučaju vođenja stečajnog postupka, teretila bi i obveza isplate plaće 1 radnika za vrijeme trajanja otkaznog roka na koji rok bi zaposleni radnik imao pravo. Dodatno se ističe kako bi nastali i troškovi transporta predmetnog vozila (s obzirom na kategoriju vozača) te deponiranja takve specifične vrste vozila na primjerenom mjestu.

S obzirom na sve navedeno, predlaže se da sud donese rješenje kojim će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka nad dužnikom, da u roku od 15 dana od dostave tog rješenja putem e-oglasne ploče suda, uplate predujam za namirenje troškova prethodnog postupka, kao i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 8.725,00 EUR-a, a u slučaju da nitko ne uplati zatraženi predujam predlaže se da sud donese rješenje kojim će otvoriti i istovremeno zaključiti stečajni postupak nad dužnikom u skladu s odredbom čl. 132. SZ-a.

U svakom slučaju ističe se kako će, dođe li do otvaranja i istovremenog zaključenja stečajnog postupka (prema čl. 132. SZ-a), stečajni upravitelj, u skladu s obvezom iz članka 133. SZ-a, pristupiti unovčenju istih za račun stečajne mase iza stečajnog dužnika.

Na taj način uštedjelo bi se na svim troškovima vođenja stečajnog postupka.

6. Rješenjem Trgovačkog suda u Osijeku poslovni broj St-304/2026-9 od 10. lipnja 2026. pozvane su osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnog postupka nad dužnikom da u roku od 15 dana od dana objave tog rješenja na mrežnim stranicama e-Oglasnoj ploči suda solidarno uplati iznos od 8.725,00 eura na ime predujma za pokriće troškova kako prethodnog, tako i otvorenog stečajnog postupka te da ukoliko nitko ne uplati iznos, sud će sukladno čl. 132. SZ donijeti odluku o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka nad dužnikom.

7. Navedeno rješenje objavljeno je na mrežnim stranicama e-Oglasna ploča suda dana 10. lipnja 2026. te budući da se nitko nije odazvao, budući da dužnik nema imovine iz koje bi se mogli podmiriti niti troškovi stečajnog postupka valjalo je sukladno čl. 132. st. 2. SZ riješiti kao u izreci.

8. Za stečajnog upravitelja dužnika sukladno čl. 85. st. 2. SZ imenovan je Juraj Blažičko iz Zagreba sa liste stečajnih upravitelja koji je Rješenjem o pokretanju prethodnog postupka poslovni broj St-304/2026-4 od 25. svibnja 2026. imenovan privremenim stečajnim upraviteljem.

U Osijeku, 16. rujan 2026.

Zapisničar
Maja Kocijan

STEČAJNI SUDAC
Nada Roso

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja stranka može putem ovog suda izjaviti žalbu Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske u Zagrebu u roku od 8 dana pisano u 3 primjerka.

DNA:

1. e-oglasna ploča
2. sudski registar
3. FINA
4. Porezna uprava Osijek -nakon pravom.
5. kal. 16/10

Broj zapisa: **9-3088d-30c7c**

Kontrolni broj: **033ed-2d570-5078c**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan.

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://e-komunikacija.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Osijeku** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.